

## ASW 17

Landung		Flapswitch	QR	Bemerkung
<b>Mischer 0</b>	<b>D &gt; LQR</b>	0	-40 Rate -40	Flapswitch schaltet QR als Spoiler nach oben
Geschwindigkeit 2sek		1	-40	
Geber	D	2	+(-40)	
<b>Mischer 1 D &gt; HR</b>				
		Flapswitch	HR	HR fährt zur Kompensation auf 6 + 6 hoch
		0	6 Rate 6	
Geber	D	1	6	
		2	6+6	Versatz 100%

Schnellflug		QR	Bemerkung
<b>Mischer 4</b>	<b>B &gt; LQR</b>	-15 Rate -15	Beid QR fahren etwas nach oben
Geber	FZ2		

Mischer 2 Gas > HR		6 Rate 6	Bemerkung
Geber	ein		durch den fehlenden Motorsturz wird hiermit das Steigen über das HR neutralisiert!

<b>QR-Differenzierung</b>	50%	Unterstützung beim Kurvenflug
---------------------------	-----	-------------------------------

# Funray

Erstflug am 13.10.2018

<b>Butterfly</b>		Flapswitch	Klappe	HR	
		0	-64	0	
Geschwindigkeit 2sek		1	30	10	-22mm
Geber	D	2	64	16	-28mm / HR -3,5mm
<b>Mischer 0, D &gt; LQR</b>					
			QR		Normale Landung auf Stufe 1! Auf Stufe 2 hohe Bremswirkung, aber geringe QR-Steuerwirkung!
Geber	D		60 Rate 60		
			Versatz -50%		
<b>Thermikflug</b>					
<b>Mischer 1, Pot &gt; Klappe</b>			Klappe		
			10 Rate -10		Mit Pot können die Klappen variabel um 0 bis -3,5mm nach unten verstellt werden
Geber	FZ2				
			Versatz -70%		
<b>Schnellflug</b>					
			QR		
<b>Mischer 2, B &gt; LQR</b>			10 Rate -10		QR 1mm hoch
Geber	FZ3				
			Versatz 100%		
<b>Mischer 3, B &gt; Klp</b>					
			Klappe		Klappe 3mm hoch
Geber	FZ3		6 Rate 6		
			Versatz 100%		

# Funray Fortsetzung

## Motorzug

HR

<b>Mischer 4 Gas &gt; HR</b>				6 Rate 6		durch den fehlenden Motorsturz wird hiermit das Steigen über das HR neutralisiert!
Geber	ein			Versatz 100%		

<b>QR-Differenzierung</b>		40%		Unterstützung beim Kurvenflug
---------------------------	--	-----	--	-------------------------------

## Mosquito

<b>Mode 1 zu 2</b>						Handling für 2-Achsensegler
QR > SR			rechts 100	links 100		
Geber	ein					

<b>Motorzug</b>						
<b>Mischer 1, Gas &gt; HR</b>				6 Rate 6		durch den fehlenden Motorsturz wird hiermit das Steigen über das HR neutralisiert!
Geber	ein			Versatz 100%		

# DG1000

<b>Landung</b>			Flapswitch D	Klappe	HR	QR fahren hoch
			0	0	0 %	
Geschwindigkeit 2sek			1	50	-5	-22mm / HR -1mm
Geber	D		2	100	-10	-28mm / HR -3,5mm
<b>Mischer 0, D &gt; LQR</b>				QR		Normale Landung auf Stufe 1
Geber	D			-50 Rate -50		Auf Stufe 2 hohe Bremswirkung, aber geringe QR-Steuerwirkung!
				Versatz 60%		
<b>Thermik A</b>				QR		QR fahren 2mm nach unten
Mischer 2	B > LQR			15 Rate 15		
Geber	FZ2					
				Versatz 100%		
<b>Thermik B</b>				QR		QR fahren 3mm nach unten
Mischer 3	B > LQR			15 Rate 15		
Geber	FZ3					
				Versatz 100%		
<b>Motorzug</b>				HR		
Mischer 1	Gas > HR			5 Rate 5		Kompensiert den Motorzug
Geber	ein					
				Versatz 100%		
<b>QR-Differenzierung</b>					40	